



Históricamente el Estado Dominicano ha sido un gran promotor del sector transporte, construyendo una amplia infraestructura vial. Basándose en las tres principales carreteras del país que comenzaron a construirse a partir de 1917, distintos gobiernos han invertido masivos recursos en la creación de una importante infraestructura vial complementaria. Muchas de esas carreteras se construyeron como apoyo al sector agropecuario, al manufacturero y, más recientemente, al sector turismo. En la actualidad el Estado se ha embarcado en la construcción de las líneas del Metro de Santo Domingo, concluyéndose la primera línea en 2008 y la segunda en 2012. A mediados del año 2013 se iniciaron los trabajos de ampliación de la segunda línea del metro, a finales de ese año se inauguró la Autovía del Este y en 2014 se concluyó la Circunvalación de Santiago. Asimismo, se concluyó la construcción del Corredor Duarte el cual

facilita el acceso al Distrito Nacional y eleva la fluidez del tráfico en la capital, además se inició la Circunvalación del Distrito Nacional y la Provincia de Santo Domingo.

El Estado también suplió los fundamentos para el desarrollo de la infraestructura de transporte aéreo y marítimo. La República Dominicana dispone de un amplio sistema de aeropuertos. En total existen los siguientes aeropuertos de uso privado: Internacional de Las Américas Dr. José Francisco Peña Gómez –el más grande y moderno del país-, Internacional La Isabela Dr. Joaquín Balaguer, Internacional de Punta Cana, Internacional Gregorio Luperón de Puerto Plata, Internacional de Santiago, Internacional de La Romana, Internacional de Barahona, Internacional de El Catey, Arroyo Barril, Cabo Rojo, Constanza, Dajabón y Monte Cristi. El Estado concesionó

la operación de sus aeropuertos a la empresa Aerodom Siglo XXI –que durante el año 2009 pasó a manos de un prestigioso grupo de inversionistas mexicanos y españoles–, la cual tiene bajo su responsabilidad la ampliación, modernización, operación y administración de siete de los principales aeropuertos internacionales. Entre las inversiones de Aerodom en 2013, estuvo la ampliación del aeropuerto internacional Gregorio Luperón.

El sistema portuario nacional está compuesto por doce puertos comerciales. El Puerto Multimodal Caucedo ha incrementado significativamente las facilidades para el tráfico marítimo, que se concentraba principalmente en el Puerto de Haina. Actualmente, el país está en la capacidad de ofertar servicios de trasbordo a líneas marítimas que usan el puerto de Caucedo para realizar sus conexiones de tránsito internacional. El Puerto de Haina complementa al Puerto Multimodal Caucedo, pues maneja carga general de bodega, cargas líquidas y sólidas a granel.

Desempeño reciente del sector

El servicio de transporte reacciona rápidamente a la política económica ejecutada y a las condiciones económicas internacionales. Ese servicio tiene un carácter complementario con otras actividades productivas que, ante políticas fiscales contractivas, se traduce en una disminución de su tasa de crecimiento. El encarecimiento del financiamiento, la disminución del ingreso disponible por el aumento de los impuestos y la contracción del gasto público no social, disminuyeron a inicios de 2013 la capacidad de consumo de los agentes económicos privados.

En ese contexto, cabe señalar que la tasa de crecimiento del valor agregado del sector transporte pasó de un 3.4% en 2012 a un 1.8% en 2013, reduciéndose la tasa de variación de las importaciones de bienes en dólares de un 1.9% en 2012 a un -4.9% en 2013. En el primer trimestre de 2014, el sector mostró una recuperación, presentando una tasa de crecimiento de 3.9%. Dicho comportamiento se explica por el incremento en el acervo promedio del parque vehicular (4.7%), así como del volumen de las mercancías transportadas en los sectores agropecuario, manufacturero y zonas francas, mientras que las importaciones de bienes en dólares mostraron una leve contracción de -0.3%, respecto a igual periodo del 2013. Para el período enero-junio de 2014, el crecimiento interanual del sector fue de un 4.5%.

Perspectivas

El desempeño futuro del sector transporte de la República Dominicana estará condicionado a lo que ocurra con el comercio mundial y por la política de reactivación económica que ha estado ejecutando el gobierno a partir del segundo trimestre de 2013.

La recuperación económica internacional prevista por el Fondo Monetario Internacional se traducirá en un incremento del comercio, expandiendo la demanda de servicios de transporte. Según el FMI, la actividad mundial se fortaleció en el segundo semestre de 2013 y se prevé que siga mejorando en 2014-2015, como consecuencia de una recuperación en las economías avanzadas. En cambio, el ímpetu de crecimiento de los mercados emergentes se mantiene débil, como reflejo de un endurecimiento de las condiciones de financiamiento externo y deficiencias de origen interno en algunos casos. Se espera que el comercio mundial se fortalezca, debido a un crecimiento moderado de la demanda en Europa, la consolidación de los EE.UU. y un retorno a un comercio más dinámico en el este de Asia. De esta manera, se estima que el crecimiento de las exportaciones mundiales será de un 4.6% en 2014 y de un 5.1% en 2015.

Para aprovechar esa recuperación del comercio mundial, la República Dominicana debe mejorar su competitividad. Dada la posición geográfica de este país, los agentes económicos que inciden en el sector transporte deberían ser capaces de usar las exenciones tributarias que establece el DR-CAFTA para convertir al país en un centro regional de movimientos de mercancías. Asimismo, deberían aprovechar la cercanía geográfica de los mercados de las islas del Caribe y desarrollar los servicios de transporte necesarios para obtener el máximo nivel de retorno de ese comercio potencial.





T

RANSPORTATION

Historically the Dominican State has been a great promoter of the transport sector, particularly by the construction of a nationwide road infrastructure. This was based on the three principal national highways, the construction of which began in 1917. Successive governments have invested massive resources in the creation of this important basic infrastructure and its complementary urban and rural roads. Much of these highways were constructed as help and support for the agricultural sector, for manufacturing, and more recently the tourism sector. Presently, the State has embarked on the construction of further lines of the Santo Domingo Metro. It finished the first stage of the first line in 2008, and the second in 2012. In the middle of the year 2013, work commenced on the extension of the second metro line.

At the end of that year, the Autovía del Este, a tollroad was inaugurated, and in 2014, the Santiago Ring Road was eventually finished. The construction of the Corredor Duarte, a partially elevated urban highway was also completed. This was planned to facilitate access to the National District and ensure better traffic flow in the capital.

The very large project to construct a Ring Road for the National District and the Province of Santo Domingo has also been initiated.

The State has also supplied the foundations for the development of the infrastructure for air and maritime transport. The Dominican Republic has a nationwide airport system. In total there are the following airports in private use: Las Américas International Dr. José Francisco Peña Gómez, which is the biggest and most modern in the country, La Isabela International Dr. Joaquín Balaguer near Santo Domingo, Punta Cana International, Puerto Plata International Gregorio Luperón, Santiago International, La Romana International, Barahona International, El Catey International, while Arroyo Barril, Cabo Rojo, Constanza, Dajabón and Monte Cristi are essentially regional domestic airports. The state gave a concession for the operation of its airports to Aerodom Siglo XXI company, which during the year 2009 passed into the hands of a prestigious group of Mexican and Spanish investors which is now responsible for the enlargement, modernization, operation and administration of seven of the principal international airports. Among the investments made by Aerodom in 2013, was the enlargement of the Gregorio Luperón International Airport in Puerto Plata.

The national port system is composed of twelve commercial ports. The Caucedo Multimodal Port has very significant facilities for maritime traffic, all of which was formerly concentrated principally in the Port of Haina. Currently, this country has the capacity to offer transshipment to merchant marine lines that use the port of Caucedo to carry out international marine transit connections. The Port of Haina complements the Caucedo Multimodal Port as it handles, loose general cargo, and liquid, solid and bulk cargo.

Recent Sector Performance

Transport services reacted rapidly to the economic policy being implemented, and to the international economic conditions. These services have a complementary character with other productive activities, in the face of contractionist fiscal policies, their rate of growth is very quickly reduced. More expensive financing, reductions in disposable incomes, the falls in income that arose as a result of increased taxation, the contraction of non social public expenditure at the beginning of 2013, adversely affected the consumption capacity of private economic agents.

In this context, it is worth pointing out that the rate of growth of the added value of the transport sector declined from 3.4% in 2012, to 1.8% in 2013, reducing the rate of variance of imports of goods in US dollars from 1.9% in 2012, to -4.9% in 2013. In the first quarter of 2014, the sector demonstrated some recuperation by achieving a rate of growth of 3.9%. This behavior is explained by the increase in the average size of the national vehicle fleet of 4.7%, and also the volume of merchandise transported in the following sectors: agriculture, manufacturing and duty free zones, while imports of goods in dollars showed a slight contraction of -0.3%, with respect to the same period of 2013. In the first six months 2014, the year-on-year growth of the sector was 4.5%.

Future Perspectives

The future performance of the transport sector of the Dominican Republic will be mediated by what happens with respect to world trade, and by the economic reactivation policy that the government has been implementing since the second quarter of 2013.

The international economic recovery foreseen by the International Monetary Fund will translate into an increase in trade, expanding the demand for transport services. According to the IMF, world activity strengthened in the second half of 2013, and it foresees that this will continue to improve in 2014-2015 as a consequence of a recovery in developed economies. On the other hand, the impetus for growth in emerging markets will continue to be weak in reflection of a hardening of external financing conditions and deficiencies of domestic origin, in some cases. It is hoped that world trade will be strengthened due to moderate growth in demand in Europe, consolidation in the U.S. and renewed challenge from the most dynamic economy in the east of Asia. Accordingly, it is estimated that the growth in world exports will be 4.6% in 2014 and 5.1% in 2015.

In order to take advantage of this recovery in world trade, the Dominican Republic should improve its competitiveness. Given this country's geographic position, those economic agents involved in the transport sector should be capable of using the tax exemptions established by DR-CAFTA to convert this country into a regional center for merchandise movements. They should also take advantage of this country's geographical closeness to the markets of other islands in the Caribbean by developing the necessary transport services to obtain the maximum level of potential trade.